

DTC	B1620/21	驾驶员侧 - 侧气囊传感器故障
-----	----------	-----------------

描述

侧气囊传感器（驾驶员侧）电路由中央气囊传感器总成、侧气囊传感器（驾驶员侧）和后气囊传感器（驾驶员侧）组成。

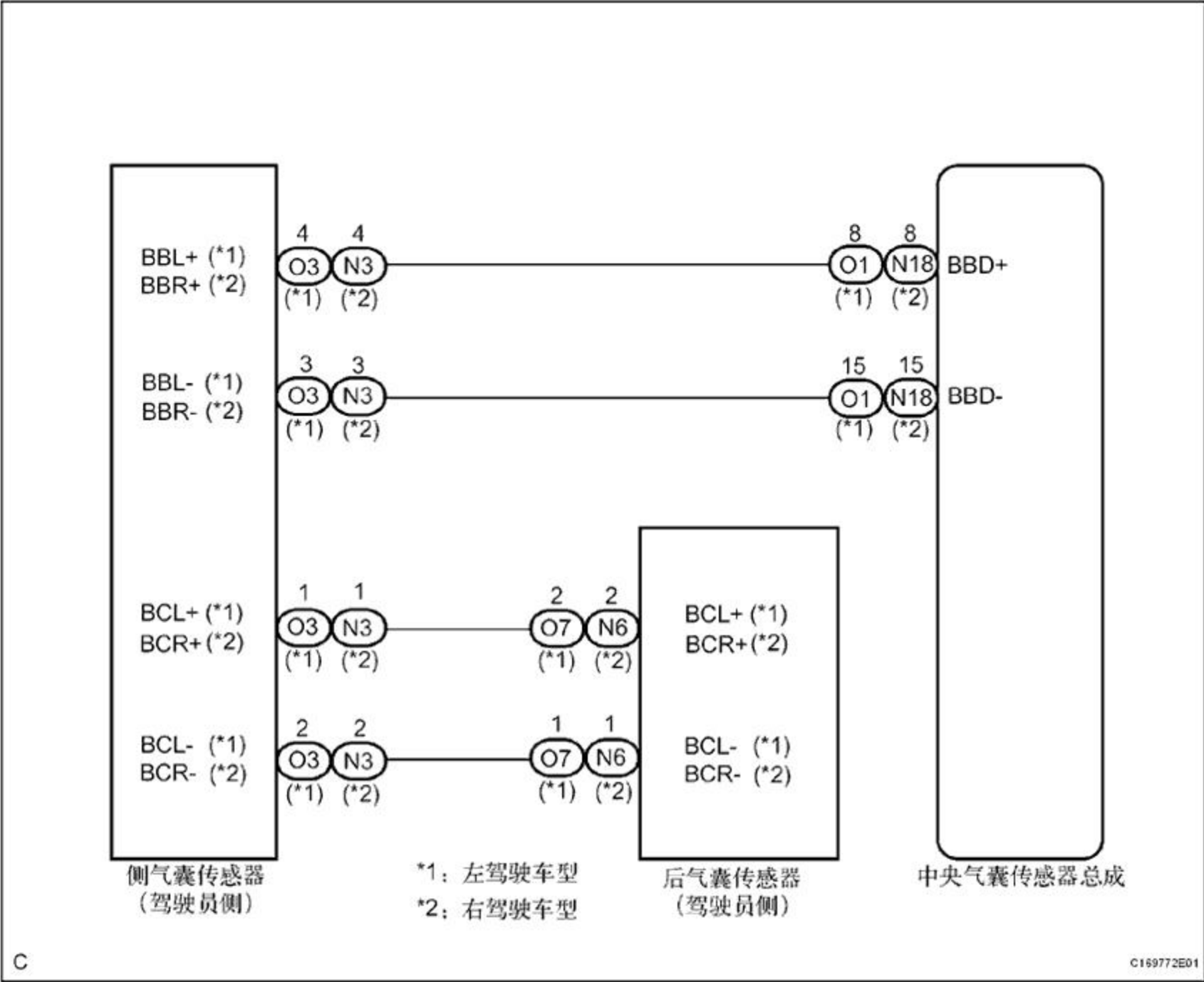
侧气囊传感器（驾驶员侧）和后气囊传感器（驾驶员侧）检测车辆碰撞并发送信号给中央气囊传感器总成，确定是否应该展开气囊。

当检测到侧气囊传感器（驾驶员侧）电路中出现故障时，记录 DTC B1620/21。

RS

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1620/21	- 侧气囊传感器（驾驶员侧）故障 - 中央气囊传感器总成故障	- 侧气囊传感器（驾驶员侧） - 中央气囊传感器总成

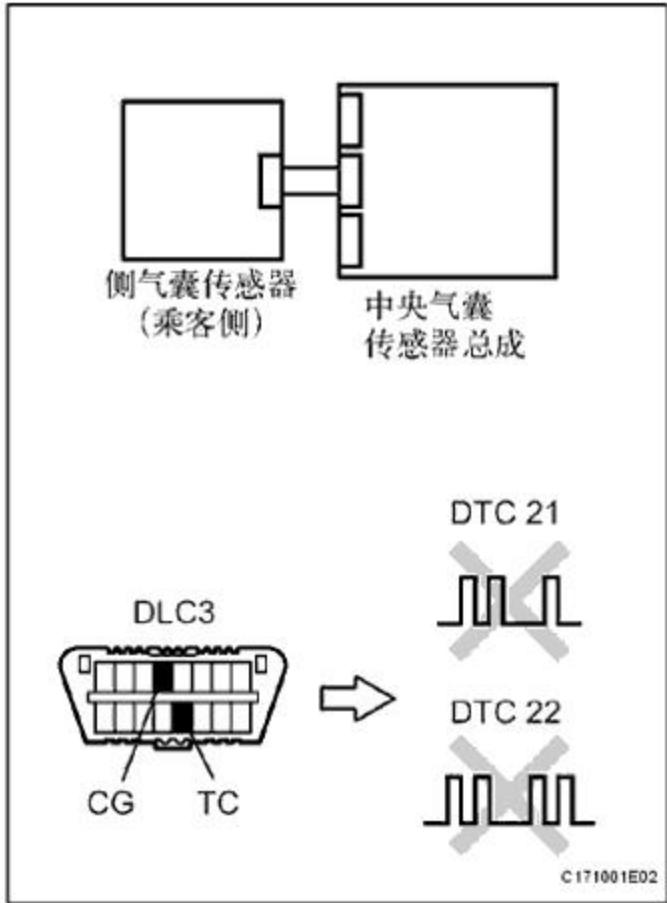
电路图



检查程序

1

检查侧气囊传感器（驾驶员侧）



- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
- (c) 将侧气囊传感器（驾驶员侧）和侧气囊传感器（乘客侧）互换，并连接连接器。
- (d) 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
- (e) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- (f) 清除存储器中的 DTC（参见 RS-36 页）。
- (g) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (h) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- (i) 检查是否有 DTC（参见 RS-36 页）。

结果

结果	转至
未输出 DTC B1620/21 和 B1625/22。	A
输出 DTC B1620/21。	B
输出 DTC B1625/22。	C

提示：
此时可能会输出 DTC B1620/21 和 B1625/22 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

B

更换中央气囊传感器总成（参见 RS-323 页）

C

更换侧气囊传感器（驾驶员侧）（参见 RS-333 页）

A

使用模拟法进行检查（参见 RS-30 页）